

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

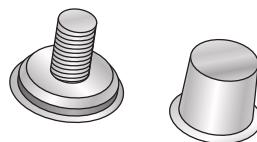
CR-370

Тяговый аккумулятор глубокого разряда



Аккумуляторные батареи Crown с 1926г. зарекомендовали себя как надежные и производительные аккумуляторы. Crown особое внимание уделяет контролю качества на всех этапах производства. Аккумуляторы Crown созданы для тяжелых условий эксплуатации.

ДОСТУПНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕРМИНАЛОВ



ДОСТУПНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ПРОБОК



АППАРАТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| BCI Group Size | Модель | Номинал напряж., вольт | Длина | Ширина | Высота корпуса | Высота с терминалами | Вес | Материал корпуса | | Метод крепежа крышки |
|----------------|--------|------------------------|-------|--------|----------------|----------------------|------|-------------------------|----|----------------------|
| | | | | | | | | мм | мм | |
| 903 | CR-370 | 6 | 314 | 183 | 388 | 410 | 46.0 | высококач. полипропилен | | горячая спайка |

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ

| ЕМКОСТЬ В АМПЕР ЧАСАХ | | | | | | | ВРЕМЯ РАЗРЯДА В МИНУТАХ | | | | | МОЩНОСТЬ КВТ/Ч | ВНУТР СОПРОТИВЛ. |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------------------------|-----|-----|-----|------|----------------|------------------|
| 100 Hr | 72 Hr | 48 Hr | 20 Hr | 10 Hr | 5 Hr | 2 Hr | 100A | 75A | 50A | 25A | 10A | 100 Hr | 80°F / 27°C |
| 450 | 420 | 395 | 370 | 305 | 295 | 220 | 134 | 195 | 318 | 735 | 2222 | 2.710 | 7.4mΩ |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАРЯДУ

Фаза 1: Постоянный ток (I_1) I_1 = максимально высокая доступная величина тока не более 50 ампер.

Фаза 1: Постоянный ток (I_1) I_1 = минимально доступная величина тока не менее 20 ампер

Нормальный переход к фазе 2 при 2.37 Вольт на ячейку
Безопасный переход к концу заряда of $dV / dt < 0V / 1 hr$, $dt = 1 hr$.
(отрицательный цикл)

Время для фазы 1 не более 10 часов.

Фаза 2: Постоянное напряжение (U_2) $U_2=2.37 VPC$

Нормальный переход к фазе 3 при $I_2 = 5.0$ амп или близко
Безопасный переход к концу заряда of $|dI/dt| < 0.4$ амп / 1 hr,
 $dt = 1 hr$.

Фаза 3: Постоянный ток (I_3) $I_3= 13.0$ amps или близко
Нормальный переход к окончанию заряда при 115-118% от
восстановленной емкости батареи.

Время для фазы 1-3 не должно превышать 16 часов.

Коэффициент температурной компенсации составляет $+/- 3 mV / °C$
Рекомендуется уравнивающий заряд: каждые 7 дней.

Безопасный переход к окончанию заряда при максимальном напряжении 2.7 VPC

Переноска.

Исключить возможность повреждения корпуса батареи. Переносите батарею аккуратно, исключив опрокидывание.
Опрокидывание батареи набок или вверх дном может повлечь вытекание электролита и нарушить работоспособность батареи.
Если корпус батареи поврежден исключите возможность контакта с внутренним содержимым батареи, а также накройте терминалы (полюсные выводы) чтобы предотвратить поражение электрическим током.



Хранение.

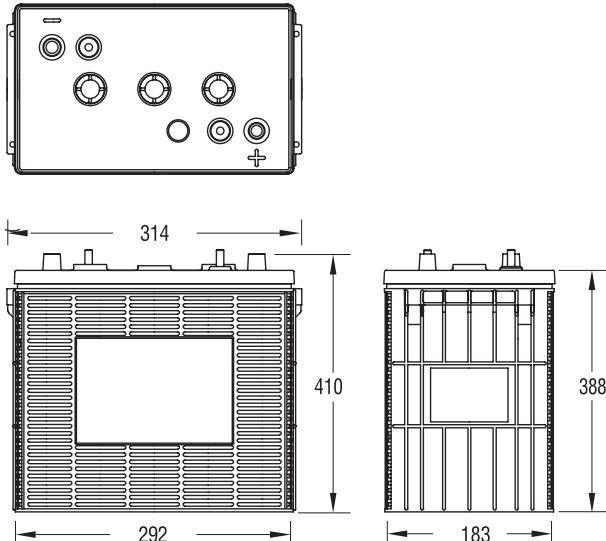
Храните батарею в хорошо вентилируемом сухом прохладном помещении. А также вдали от материалов и устройств представляющих потенциальную возможность искрообразования, газообразования и нагрева воздуха.
Исключите возможность контакта металлических предметов с терминалами (полюсными выводами) батареи для предотвращения короткого замыкания и выхода батареи из строя.

CR-370 Тяговый аккумулятор глубокого разряда

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

| УДЕЛЬНАЯ ПЛОТНОСТЬ | ДОПУСТИМЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ПРЕДЕЛЫ | САМОРАЗРЯД | ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕРМИНАЛОВ |
|---|---|--|--|
| Полностью заряженная батарея (100% S.O.C.) имеет удельную плотность 1.275 | от - 40 °C до 49 °C. Батарея с жидким электролитом чувствительна к температуре. В зависимости от температуры емкость батареи может колебаться (см. график). Если вы используете батарею при температуре ниже 0 °C, не разряжайте батарею ниже чем на 60% (SOC). | Полностью заряженная батарея, которая хранится при температуре 27 °C, будет иметь саморазряд 3,5 % в неделю. | SAE / автомобильный тип : Момент затяжки: от 6 до 8 Nm Нержавеющие винтовые терминалы: (Типы: C, S, Z): Момент затяжки: от 11 до 14 Nm |
| Плотность полностью разряженной батареи (100% D.O.D.) составляет 1.125 | | | |

Внимание! Аккумуляторы с жидким электролитом содержат газообразный водород в высокой концентрации. Во время работы рядом с батареей одевайте защитную одежду и защитные очки, в том числе, при переносе батареи и электролита. Всегда производите работы с батареями в хорошо проветриваемом помещении. Не перекручивайте терминалы выше допустимого момента затяжки. Это может привести к повреждению терминалов, их разрушению и расплавлению.



СООТНОШЕНИЕ ЦИКЛОВ К ГЛУБИНЕ РАЗРЯДА

| МОДЕЛЬ | 100% DOD ЦИКЛЫ | напряж в конце цикла | 50% DOD ЦИКЛЫ | напряж в конце цикла | 40% DOD ЦИКЛЫ | напряж в конце цикла | 20% DOD ЦИКЛЫ | напряж в конце цикла |
|--------|----------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|
| CR-370 | 450 | 1.75 VPC | 1000 | 1.94 VPC | 1300 | 1.97 VPC | 2800 | 2.05 VPC |

Жизненный цикл батареи указанный в таблице, основывается на тестах батареи в стационарном режиме, проведенных Заводом Crown в Испытательном центре в г. Фремонт, штат Огайо, США. Указанные значения являются номинальными и не должны быть истолкованы как минимальные и максимальные значения для конечного продукта. Данные значения для батарей могут варьироваться в зависимости от условий эксплуатации или хранения.

Влияние температуры на жизненный цикл батареи.

Аккумуляторные батареи с жидким электролитом являются устройствами накопления энергии в которых проходят электрохимические реакции, что предъявляет особые условия хранения к ним. Кроме того, эффективность работы батареи с жидким электролитом зависит от температуры эксплуатации аккумуляторов. Высокая температура окружающей среды в месте использования аккумуляторов будет влиять на скорость химической реакции. Она будет проходить быстрее обеспечивая улучшенную работу батареи под нагрузкой. В свою очередь, более холодная температура окружающей среды будет результатом более медленной химической реакции в батареи.

Однако, высокая температура приведет к повышенному износу внутренних компонентов и уменьшению срока службы батареи.

Стандартный жизненный цикл батареи основывается на температуре 80 °F/27 °C (которая является базовой при расчете жизненных циклов). Температура выше базовой на 15 °F/10 °C будет означать ускорение химической реакции в два раза, что в свою очередь, будет означать уменьшение срока службы батареи и ускорению износа внутренних компонентов.

Если ваши условия эксплуатации отличаются от рекомендованных, свяжитесь с компанией Crown или ее представителем, для обсуждения операционных режимов работы и исключения преждевременного выхода батарей из строя.

The Power Behind Performance



1445 Majestic Drive | P.O. Box 990

Fremont, OH 43420-0990 USA

+1.419.334.7181 | Fax +1.419.334.7124

www.crownbattery.com

sales@crownbattery.com